

SIRENUSE, OU COMMENT NAVIGUER AVEC ÉLÉGANCE



SIRENUSE, ANDREYALE 16,20m, a été construit en 2006 par le chantier Latitude 46 à Saint Martin de Ré, et représente un exemple exceptionnel de l'artisanat naval français. Avec ses lignes classiques et son design élégant, ce yacht incarne le luxe et le raffinement.

L'ANDREYALE, dessiné par le cabinet Joubert/Nivelt, architectes navals réputés, s'inspire des commutateurs Américains des années 20, qui transportaient les hommes d'affaires de Wall Street depuis leur résidence dans le Connecticut ou dans les Hamptons pour éviter le trafic de la ville.

Mesurant 16,20 mètres de long, SIRENUSE offre un espace généreux pour accueillir des invités et profiter de la vie en mer. Les aménagements, dans l'esprit des années 30, allient acajou, teck, et cuivre. Une attention particulière est donnée aux détails, offrant un confort optimal pour des croisières dans le plus grand confort. Les superstructures sont construites en acajou vernis dans la plus pure tradition des charpentiers de marine.

Construit en "strip planking", cèdre rouge et époxy, enrobé d'une couche de tissus de verre/époxy pour la protection, ce yacht classique à l'esthétique incomparable, parfaitement équilibré, avec 3 cabines et trois salles de bain avec WC, est parfait pour faire le tour de la Méditerranée en famille ou entre amis.

Doté de puissants moteurs, ce yacht offre des performances exceptionnelles en mer, tout en assurant une navigation agréable et en douceur à 18 nœuds en vitesse de croisière.

Etroits par rapport à leur longueur, les ANDREYALES ne déplacent que peu d'eau, ce qui permet une économie d'énergie et une longue autonomie.

PRIX 420.000 € TVA payée

Visites sur rendez-vous à Sète

LES POINTS FORTS

- Premier propriétaire
- La seule Andreyale de 16,20 mètres
- Capitaine professionnel depuis la livraison
- Etat exceptionnel
- 2 Moteurs NANNI 305 ch. - 1980 h (2012)
- Vitesse croisière/max 18/25n
- Propulseur d'étrave électrique
- Générateur 7 KW - 460 h
- Plateforme de bain inox/teck arrière

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Constructeur :	LATITUDE 46	Moteurs :	2 x NANNI 305 ch
Architecte naval :	Joubert/Nivelt	Hélices :	4 pales
Année de construction :	2006	Propulseur d'étrave	SIDE POWER
Longueur :	16,20m	Vitesse croisière/max :	18/25n
Largeur :	3,50m	Réservoir gasoil :	2 x 1000 l
Tirant d'eau :	1,20m	Réservoir eau douce :	350 l
Déplacement lège :	10 t	Réservoir eaux noires :	100 l

6 passagers en 3 cabine doubles

2 passagers banquettes carré convertibles en couchette double

EQUIPEMENT

EQUIPEMENT

Propulsion

2 moteurs diesel NANNI 305 ch. 2012 (2080 h environ)

2 Hélices quatre pales

Propulseur d'étrave électrique SIDE POWER

Barre à roue à transmission hydraulique

Electronique / Instruments de navigation

VHF avec haut-parleur intérieur et extérieur FURUNO

Téléphone Iridium

Radar FURUNO 2023

Pilote automatique

GPS

Cartes électroniques

Compas magnétique

Projecteur de pont

Cornes de brume électriques

Essuie glaces pare-brise avec lave glace

Cuisine

2 réfrigérateurs de 95l

Plaque induction

Four électrique

Lave-vaisselle

Confort

Chauffage a air pulsé au gasoil

Chauffe-eau électrique et par échangeur 80l

2 WC électriques, 1 manuel

Machine à glaçons dans le cockpit

Réservoir gasoil : 2 x 1000 l

Réservoir eau douce : 350 l

Réservoir eaux noires : 100 l

Electricité

Générateur ONAN 7 KVA - 2023 (460h)

3 batteries de service 12 V 225 Ah

2 batteries de démarrage 168 Ah

Convertisseur 12/220 V MASTERVOLT 2 000 W

Chargeur de batteries 220/24 V 80 Ah

Chargeur de batteries 220/12 V 5 Ah

Pont

Panneaux de pont en inox

Guindeau électrique Quick

Capote et Bimini de cockpit central avec abatants latéraux

Mouillage : chaîne et ancre acier inoxydable

2 Tables, 4 chaises et 1 tabouret en acajou et teck

Manches à air chromées pour tous les compartiments

Annexe classique en acajou, bordé à clins sur bossoirs

Moteur hors-bord 4 ch.

Plateforme de bain fixe en inox et teck, à l'arrière



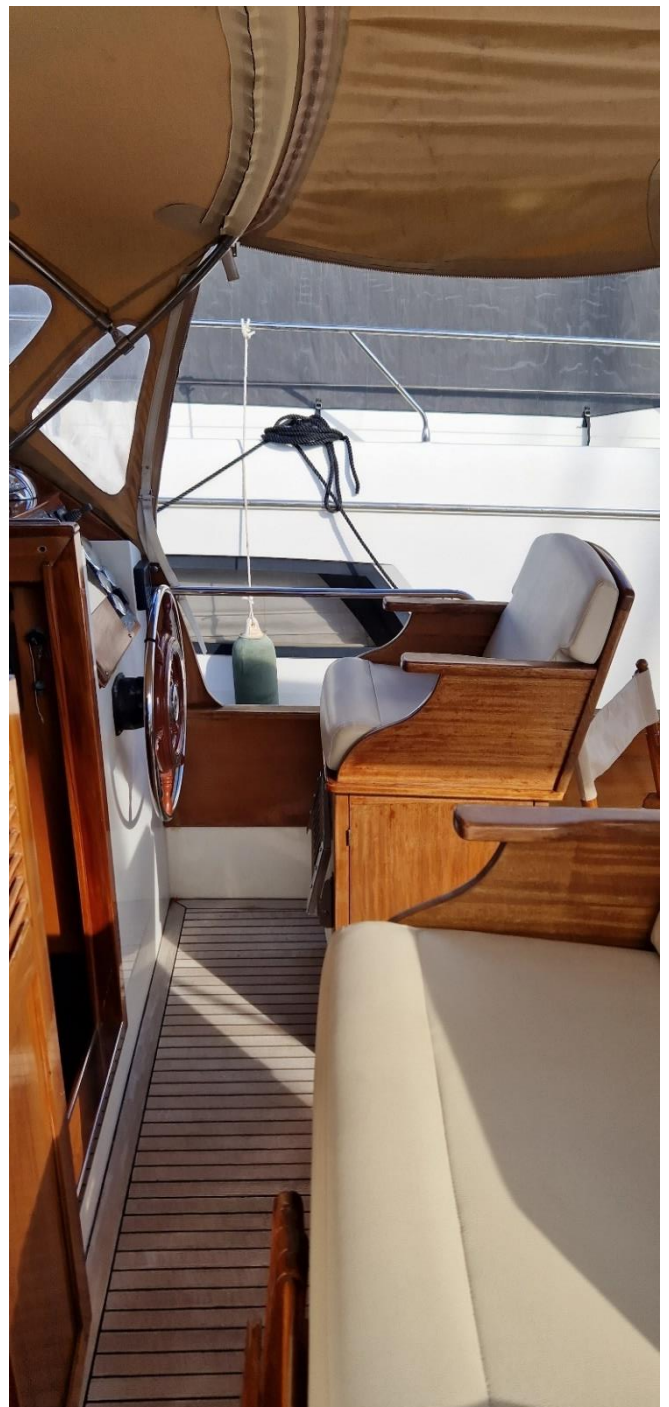
PHOTOS PRISES LE 28 OCTOBRE 2023

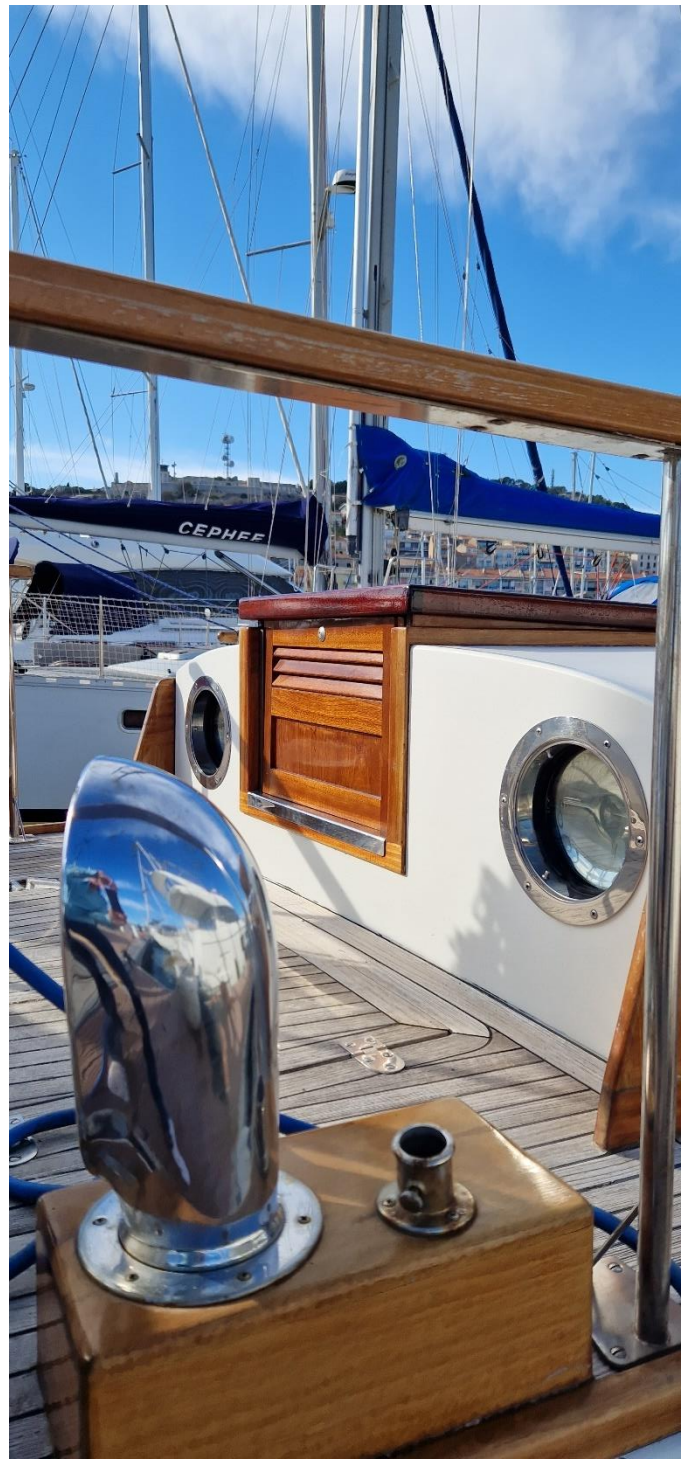












CARRE



CUISINE





CABINE DOUBLE AVANT





CABINE DOUBLE MILIEU



CABINE DOUBLE ARRIERE



ENGINE ROOM

