

CNB 66

DU CUSTOM AU SEMI-CUSTOM
FROM CUSTOM TO SEMI-CUSTOM

“

Avec son style unique, le CNB 66 redéfinit le concept du grand yacht familial. Ses lignes fines et équilibrées signées Philippe Briand dévoilent un espace exceptionnel pour une vie à bord harmonieuse. Notre savoir-faire a été mis au service du confort et de la simplicité en navigation. Ce yacht de 20 mètres, avec son air de famille assumé, cultive les valeurs des yachts CNB : l'élégance, la qualité et la performance.

With her unique style, the CNB 66 redefines the concept of the large family yacht. The flowing and well-proportioned lines drawn by Philippe Briand conceal exceptional volume for an outstanding life on board. We put all our expertise to combine comfort and simplicity for sailing. Taking on the family resemblance, this 20-metre yacht reflects the values that make the reputation of CNB yachts on all the world's oceans: quality, elegance and performance.

”





















“

Le CNB 66 a été dessiné sans idée préconçue, pour nous permettre de repenser les univers de chaque espace, en y intégrant tous les éléments du confort moderne. Sa carène profilée répond au triple objectif : volume, performance, et comportement marin. La largeur du bateau, son bouchain arrière et son étrave verticale lui permettent d'accéder à cette ambition. Le pont a été pensé pour faciliter les manœuvres, offrir un bel accès à l'eau et une fiabilité rassurante pour l'équipage. Oui, ce yacht ira vite, loin et en toute sécurité. Avec le CNB 66 nous avons voulu effacer les contraintes et donner une définition nautique au mot liberté...

***The CNB 66 was designed without preconceived idea, to allow us** to reconsider each area by integrating all elements of modern comfort. We designed the hull lines with the triple objective of increasing the volume, performance and seaworthiness. Design features such as the beam, the aft chine, the vertical stern... are the ingredients that enable achievement of this optimum. The deck is organised to facilitate maneuvers, relaxation, security of crew and access to the sea. Yes, this yacht will sail fast and far in complete safety. With the design of the CNB 66, we wanted to eliminate constraints and give to the word freedom a nautical definition...*

”

A handwritten signature in black ink that reads "Philippe Briand". The signature is written in a cursive, slightly slanted style and is underlined with a single horizontal stroke.







L'EXTÉRIEUR

Le cockpit de plain-pied offre des espaces de détente, ainsi qu'une zone de manœuvres distincte et optimisée.

EXTERIORS

The single-level cockpit, offers relaxing areas with a separate and optimized maneuvering area.

“

Nous avons cherché à créer un intérieur qui soit en lien avec la philosophie du chantier. CNB construit des bateaux unanimement reconnus pour leur aspect marin, conçus pour naviguer sur toutes les mers du globe. Ce sont aussi des bateaux qui expriment une élégance à la française faite d'équilibre, de symétrie, de mesure et de raffinement. En termes de vie à bord, cela nous a conduit à offrir un intérieur protecteur et ouvert au partage, en accord avec les attentes des navigateurs de tous horizons. Nous voulions le CNB 66 à la fois élégant et innovant, lumineux et confortable et surtout agréable à vivre en famille.

We have sought to design an interior as CNB as possible. CNB builds yachts that are recognized by all as seaworthy, sound yachts that are designed to sail the seven seas. These yachts also express a kind of elegance "à la Française", combining balance, symmetry, modesty and refinement in every last detail. In terms of life on board, this led us to create a reassuring interior, open to sharing, according to the expectations of sailors from all over the world. We wanted the CNB 66 to be at the same time graceful and innovative, light and comfortable, and above all pleasing to live in family.

”





CNB 68

Le carré — the saloon





LA TABLE MODULABLE

s'adapte à vos besoins et à vos envies. Elle sera aussi fonctionnelle en table basse qu'en table à repas, dépliée ou non.

LES BANCS

offrent l'opportunité d'asseoir même les familles nombreuses, tout en transformant le canapé en grande méridienne quand ils ne sont pas utilisés.

THE MODULAR TABLE

fits your needs and wishes. It is perfect as coffee table or dinner table.

THE BENCHES

offer the opportunity to sit large family, or to transform the sofa in a very large "chaise longue" when they are not used.



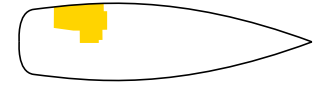


LE CANAPÉ

aux proportions généreuses
est idéal pour vos moments
de détente.

THE SOFA

with generous proportions is
ideal for relaxing moments.

**LA TABLE À CARTE**

est un lieu convivial qui se transforme en bar où l'équipage aime à se retrouver.

THE CHART TABLE

is a nice place, able to be turned into a bar where the crew likes to gather.



LA CUISINE

ouverte sur le carré, est lumineuse et ventilée grâce à ses hublots et panneaux de pont.

Cette grande cuisine, aux équipements de qualité et aux capacités de rangements intelligentes, est le mélange parfait entre fonctionnalité et design.

THE GALLEY

open on the saloon, is bright and ventilated thanks to its portholes and hatches.

This galley, with quality equipment and clever storage capacities, is the perfect mix between functionality and beauty.

CNB 66

la suite propriétaire

— the owner's suite





Books on the shelf



**LA SUITE PROPRIÉTAIRE**

est dotée d'un lit excentré, offrant confort et intimité. La pertinence de son aménagement permet une capacité de rangement importante sans altérer l'esthétisme de la cabine.

THE OWNER'S SUITE

is endowed with a non-centered bed, for more comfort and intimacy. The clever layout allows a large storage capacity without compromising the aestheticism of the cabin.

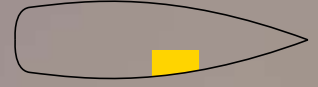


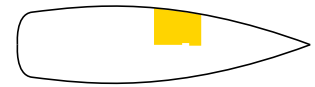
LA SALLE DE BAIN

lumineuse et attenante à la suite est dotée d'un aménagement élégant pour un confort optimal.

THE EN-SUITE BATHROOM

is bright and has an elegant layout for an optimum comfort.





LES CABINES INVITÉS

Plongeant les invités dans une atmosphère raffinée, toutes les cabines offrent un grand confort.

La cabine tribord est composée de deux lits simples alors que la cabine bâbord et la cabine tribord arrière offrent au choix un lit double ou deux lits simples.



THE GUEST CABIN

Immersing guests in a refined atmosphere, all cabins offer a great comfort.

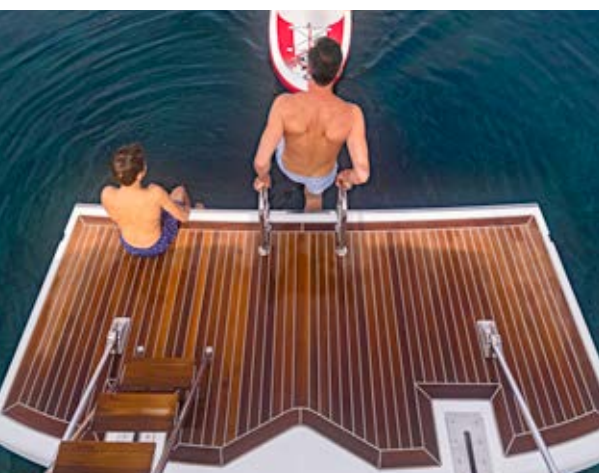
The starboard cabin is composed of two single beds while the port cabin and the starboard aft cabin offer either a double bed or two single beds.





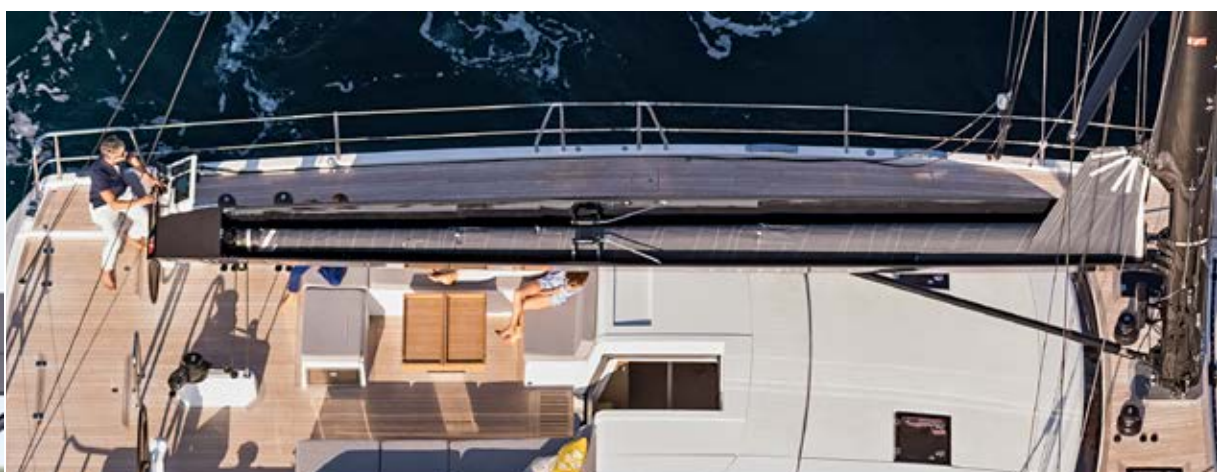
■ La table modulable (table basse, table de repas et bain de soleil) vous permet de profiter de chaque moment de vie à bord.

The modular table (coffee table, dining table and sunpad) allows you to enjoy every moment on board.



■ La grande jupe arrière fonctionnelle pour l'utilisation de l'annexe est aussi idéale pour la baignade.

This wide and practical transom is friendly user for the tender and ideal to go swimming.



■ Avec sa bôme à enrouleur, ce bateau marin offre une navigation facile, synonyme de plaisir et de bien-être.

With her furling boom, this seaworthy boat offers a simple and very pleasant navigation.



- Pour les plus esthètes : une barre à roue en teck lamellé-collé, rayons carbone.

For the aesthetes: a laminated teak wheels, carbon spokes.



- La trinquette sur auto-vireur facilite les virements en équipage réduit.

The self-tacking staysail helps the shorthanded crew when tacking.



- Les propulseurs de poupe et de proue simplifient les manœuvres de port.

Thanks to her bow and stern thrusters, the yacht is easy to handle at the harbour.



- Le bout-dehors, symbole de modernité et performance, offre d'importantes fonctionnalités.

The bowsprit, symbol of modernity and performance, offers large functionalities.



- Son design contemporain intègre des vitrages panoramiques et des lignes fluides.

Her contemporary design includes panoramic glazing and fluid lines.



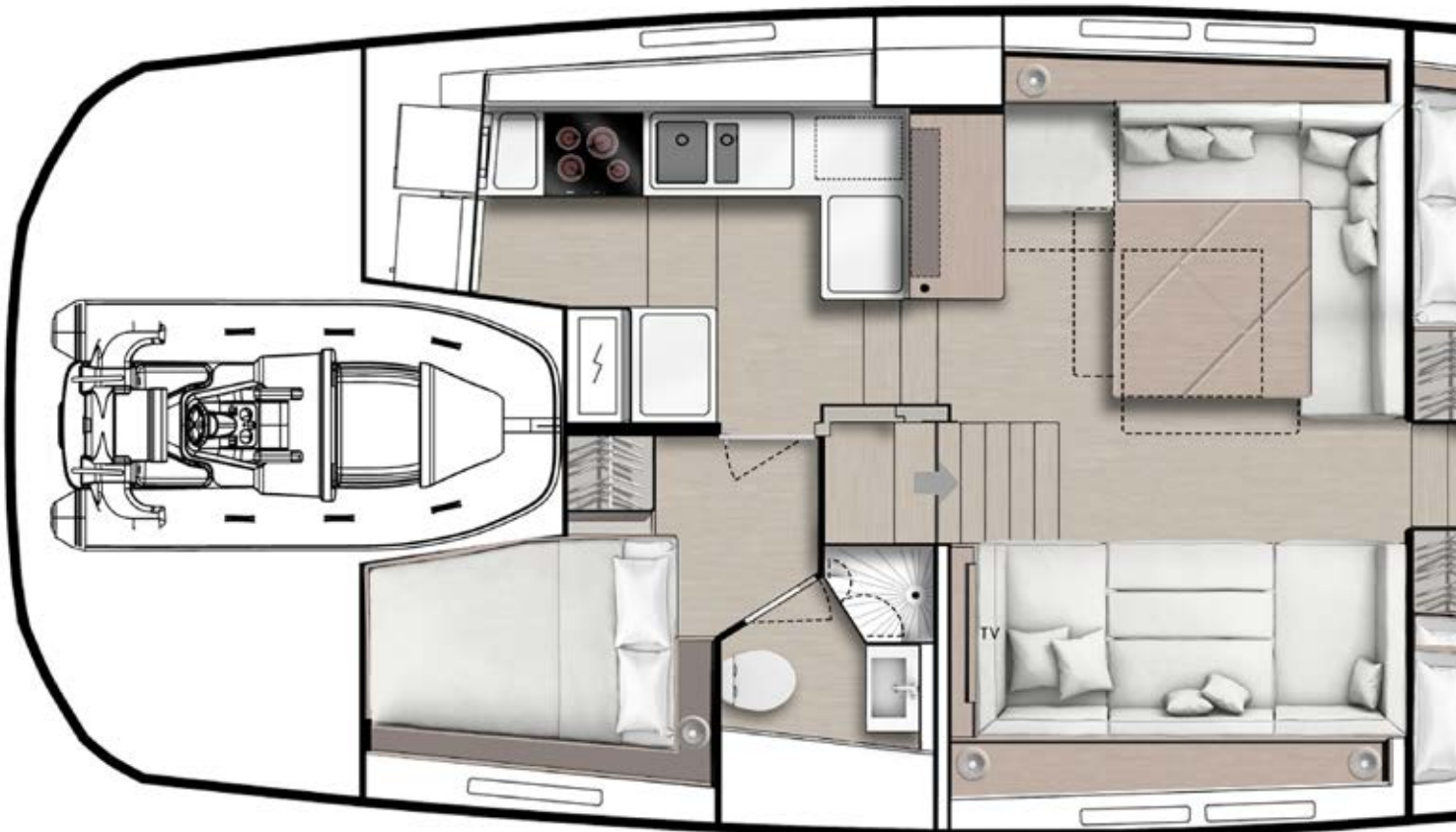
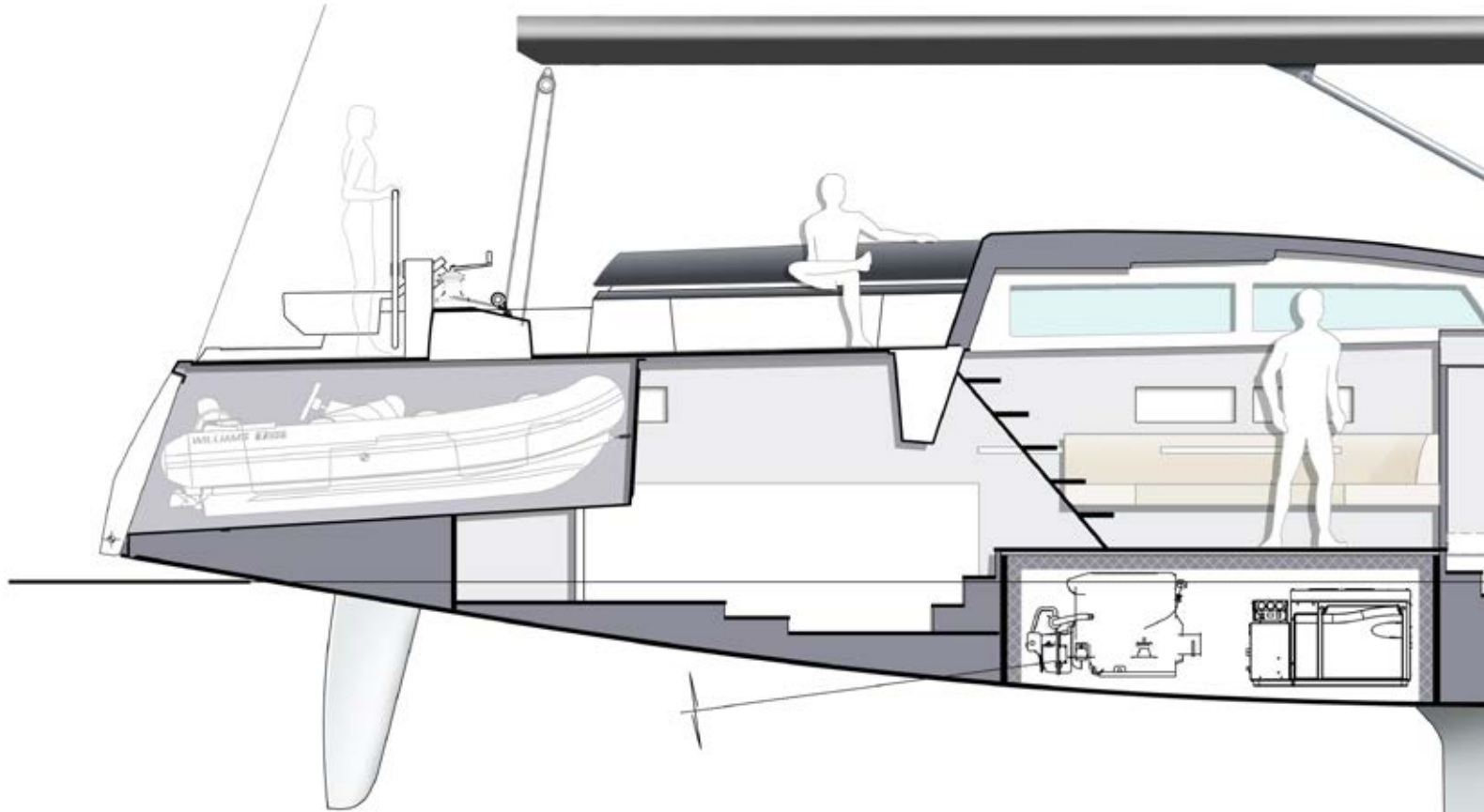
- Un vaste carré avec une vue 360 degrés sur la mer.

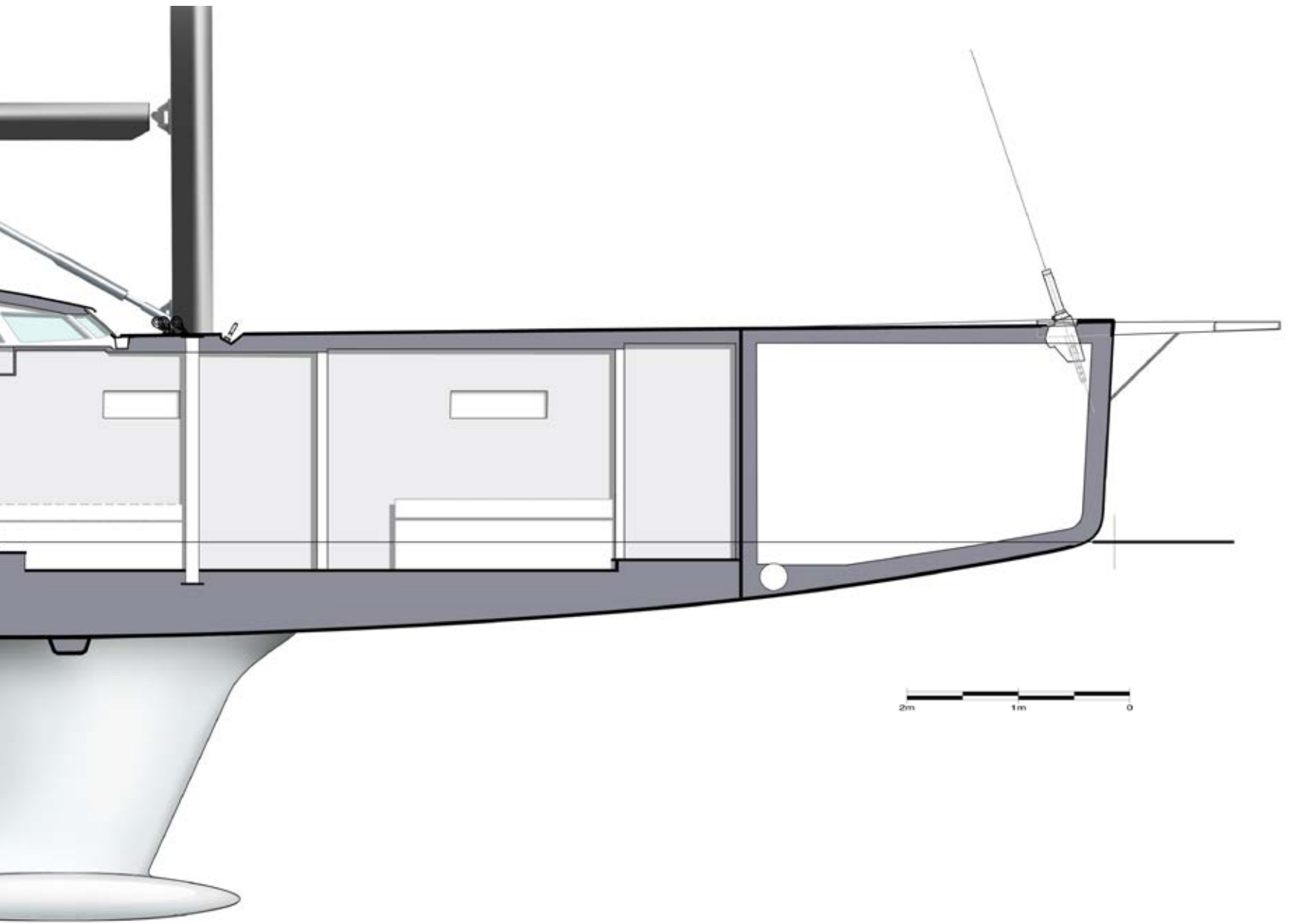
A wide saloon with a 360-degree view over the sea.



- Architecte naval..... **Philippe Briand**
- Design intérieur **Jean-Marc Piaton et Rafael Bonet**
- Longueur hors tout (avec davier)..... **20,61 m**
- Longueur de coque..... **19,86 m**
- Longueur avec bout-dehors..... **21,36 m**
- Longueur flottaison..... **18,45 m**
- Largeur maximum..... **5,51 m**
- Tirant d'eau (standard)..... **2,95 m**
- Déplacement lège (environ)..... **31 100 kg**
- Lest standard (environ)..... **9 350 kg**
- I..... **25,00 m**
- J..... **7,67 m**
- P..... **24,13 m**
- E..... **7,80 m**
- Tirant d'air sans antennes..... **28,76 m**
- Surface Grand-voile lattée (environ)..... **112 m²**
- Surface Génois enrouleur (environ)..... **103 m²**
- Surface trinquette (environ)..... **55 m²**
- Surface spinnaker asymétrique (environ)..... **330 m²**
- Surface Gennaker ou Code 5 (environ)..... **250 m²**
- Surface Code 0 (environ)..... **155 m²**
- Moteur de propulsion..... **VOLVO D4 180 HP@2 800 rpm**
- Capacité eau douce..... **2 x 500 l**
- Capacité fuel..... **2 x 650 l**

- Naval Architect..... **Philippe Briand**
- Interior design..... **Jean-Marc Piaton and Rafael Bonet**
- Length overall (with anchor davit)..... **20.61 m / 67'61**
- Hull length..... **19.86 m / 62'20**
- Length with bowsprit..... **21.36 m / 70'07**
- Length @ waterline..... **18.45 m / 60'53**
- Maximum beam..... **5.51 m / 18'07**
- Draught (standard)..... **2.95 m / 9'67**
- Light displacement MSC (approx.).. **31,100 kg / 68,563 lbs**
- Standard keel (approx.)..... **9,350 kg / 20,613 lbs**
- I..... **25.00 m / 82'**
- J..... **7.67 m / 25'16**
- P..... **24.13 m / 79'**
- E..... **7.80 m / 25'59**
- Air draught (excluding aerals)..... **28.76 m / 94'35**
- Full batten mainsail area (approx.)..... **112 m² / 1,205 ft²**
- Furling Genoa area (approx.)..... **103 m² / 1,108 ft²**
- Staysail area (approx.)..... **55 m² / 592 ft²**
- Asymmetric spinnaker area (approx.)... **330 m² / 3,552 ft²**
- Gennaker or Code 5 area (approx.)..... **250 m² / 2,690 ft²**
- Code 0 area (approx.)..... **155 m² / 1,668 ft²**
- Main Engine..... **VOLVO D4 180 HP@2 800 rpm**
- Fresh water capacity..... **2 x 500 l / 2 x 132 US gal**
- Fuel capacity..... **2 x 650 l / 2 x 172 US gal**







CNB

CNB
yacht builders

162, quai de Brazza - CS 81217 - 33072 Bordeaux CEDEX - France - Tel + 33 (0)5 57 80 85 50 - cnb@cnb.fr - www.cnb.fr