

CNB 66 #8

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Invités	6	Capacité gazoil	1300 l
Cabines	3	Mât standard:	
Equipage	2	E	6,68 m
Cabine	1	I	25,00 m
Constructeur	CNB	J	7,67 m
Architecte	Philippe Briand	P	24,13 m
Design intérieur	Piaton/Bonet	Tirant d'air mât standard	26,76 m
Model	CNB 66	Déplacement léger :	31,1 t
Année construction/Refit	2018	Moteur (656 h)	VOLVO D4 180 HP
Certification	CE – Cat. A	Générateur (358 h)	ONAN 13,5 KVA 220 V
Longueur hors tout	21,36 m	Voiles :	
Longueur de flottaison	18,45 m	Grand-Voile	112,00 m ²
Bau maximum	5,51 m	Génois enrouleur	103,00 m ²
Tirant d'eau quille plomb	2,95 m	Trinquette	55,00 m ²
Matériaux	Composite Polyester	Spinnaker asymétrique	330,00 m ²
Capacité eau douce	1 000 l	Code 0	320,00 m ²

OPTIONS INSTALLEES

TECHNIQUE

Commande supplémentaire moteur à bâbord

Générateur 13,5 kW à la place du générateur 9kW standard (357 h)

Propulseur d'étrave électrique en tunnel

Propulseur de poupe électrique rétractable

Coupe-orin sur arbre d'hélice

8 batteries de service au Lithium-ion 640 Ah (Gain de poids 370 Kg)

Chargeur de batteries supplémentaire 100 A/h

Convertisseur 5000W à la place du 3000W

Dessalinisateur 220V Sea Recovery – Aquamatic 280 l/h

Climatisation marine réversible sur convertisseur Termodinamica

Climatisation réversible dans le poste avant

EXTERIEUR

Gelcoat de coque spécifique Gris RAL 7004

Coussins de cockpit SUNBRELLA ADRIATIC SJA 3941 137

Housses de barres à roues, de table de cockpit, de winches de cockpit, d'instruments de navigation et toile blanche de fermeture de garage à annexe SUNBRELLA PLUS CHARCOAL GREY 5094

Assises des postes de barre recouvertes de teck

INTERIEUR

Boiseries noyer pores ouverts, planchers chêne clair

Poste avant équipé en cabine skipper. 2 couchettes superposées, WC, douche, lavabo

Porte d'accès entre la salle de bains propriétaire et le poste avant

Système de transformation du lit double en 2 lits simples (cabine arrière)

Table du carré sur pied télescopique

Tapis dans la cabine arrière-tribord

Tapis dans la cabine milieu bâbord

Tapis dans la cabine milieu tribord

Tapis dans la cabine propriétaire

Tapis dans le carré

Tête de lits tissu PIERRE FREY

Sèche-serviettes électrique dans cabine arrière

Sèche-serviettes électrique dans la cabine bâbord

Coffre-fort dans la cabine arrière

Linge de lit sur mesure

CUISINE

Combiné réfrigérateur congélateur avec ice-maker

Réfrigérateur supplémentaire 160 l dans la cuisine

Réfrigérateur tiroir dans le cockpit

Lave-linge / sèche-linge Miele Marine 220V, 5Kg

Lave-vaisselle Miele Marine 220V

Machine à café Nespresso intégrée dans un équipet

Cave à Vins capacité 23 bouteilles

Aménagement des placards à vaisselle custom

GREEMENT

Mat carbone Hall Spars (bôme enrouleur) Finition clear coat

Bôme V carbone enrouleur hydraulique Hall Spars Finition clear coat

Bout dehors en carbone avec ancre intégrée

Enrouleur Profurl électrique de génois pour mat carbone

Gréement de Gennaker ou de code 0, Avec écoutes, drisse 2 : I et poulies

Gréement de trinquette, étai fixe, enrouleur électrique (mat carbone) Avec bastaques

Jeu de voiles INCIDENCE

- ✓ **Grand-voile - DFI 27500 DPI – 120 m2 – Lattes carbone**
- ✓ Taud de bôme – Sunbrella Plus Charcoal Grey 5094
- ✓ **Génois - DFI 27500 DPI - 107m'**
- ✓ Trinquette – DFI 27500 DPI – 55 m2
- ✓ Code 3 – Stormlite Polyester blanc – 320 m2 avec logo

EQUIPEMENT DE PONT

Winch de grand-voile électrique (3 vitesses) à la place du manuel

2 winches de manœuvre électriques ST60 à la place des manuels (2 vitesses)

2 winches de cockpit primaires électriques ST70 la place des manuels (2 vitesses)

Winch de pied de mat bâbord électrique ST60 à la place du manuel (2 vitesses)

Winch pied de mat tribord ST60 la place du manuel (3 vitesses)
Ancre Delta 40Kg en inox
Balcon central dans le cockpit, situé derrière le winch d'écoute de GV
Barres à roues en carbone "Carbonautica"
Bimini de cockpit (avec connexion à la capote) GREY 5094
Echelle de coupée avec extension pour servir également d'échelle de bain
Eclairages de barres de flèche vers le haut (x6 pour mât carbone)
Eclairage sous-marin bleu à la place des blancs
Passerelle carbone pliante démontable 2.60 m avec lyre et housse de rangement
Pompe électrique de lavage de pont à côté du guindeau (eau douce/eau de mer)
Sortie eau douce lavage de pont dans le cockpit
Pont en teck avec joints gris
Table de cockpit télescopique
Taquets repliables Seasmart
4 taquets 400, 4 taquets 340 et 2 chaumards custom sur le pavois arrière
Pare battages gonflables avec turbine à air

ELECTRONIQUE DE NAVIGATION ET AUDIO VIDEO

Pack électronique de navigation Raymarine
Trois afficheurs en pied de mat (Mât carbone) avec support en carbone
Système audio Yamaha intégré dans la cabine propriétaire
Système audio Yamaha intégré dans le carré et le cockpit
Téléviseur 40" sur bras articulé dans le carré
Antenne TV FM Omnimax
1 prise USB de charge sur la face avant de la banquette frigo de cockpit
2 prises USB de charge aux postes de barre
Prises USB de charge dans chaque cabine (4 doubles prises)

ANNEXE

Annexe Williams SportJet 345 et équipements de garage (treuil à sangle avec télécommande, protections sol, rouleaux)

- ✓ Main courantes carbone Black
- ✓ Sellerie Milan Platinum
- ✓ Gonfleur de compartiment avant automatique
- ✓ Echelle de bain
- ✓ Eclairage de pont LED
- ✓ Contrôle de vitesse

SPECIFICATION STANDARD

CONSTRUCTION

- Coque et cloisons en sandwich composite verre / résine / balsa réalisé par infusion, selon le procédé mis au point par CNB pour ses constructions one-off depuis de nombreuses années.
- Renforcements en fibre de carbone pour les fonds de coque, les bouchains et les cloisons aux endroits de reprise d'efforts.
- Finition gel-coat blanc pour la coque et le pont, ainsi que les assises de barreur. Gel coat anti-dérapant blanc sur le rouf (choix de la couleur des lignes de flottaison à la commande).
- Cloisons étanches à l'avant et à l'arrière. Les cloisons sont stratifiées et/ou collées à la coque et au pont.
- Pont en sandwich balsa également réalisé par infusion. Barreaux de pont renforcés en fibre de carbone.
- Pont principal recouvert de teck (8mm d'épaisseur).
- Assises et fond de cockpit recouverts de teck (8mm d'épaisseur).
- Quille fixée à la coque par des boulons inox.
- Double safrans suspendus, pelles moulées sous vide, mèches inox.
- Commandes de barres par drosses en vectran.
- Tableau arrière ouvrant / plate-forme de baignoir donnant accès au garage à annexe.

ACCASTILLAGE DE PONT

- Davier d'étrave fixe, guindeau électrique, ancre avec chaîne galvanisée (100 m, 12 mm dia).
- Balcons avant et arrière en inox.
- Feux de navigation LED Lopolight (ou similaire).
- Double rangées de filières en inox, avec coupée à chaque bord.
- 8 taquets d'amarrage et 2 chaumards à l'arrière.
- Cadènes en inox semi-encastées.
- Rail auto-vireur pour trinquette ou génois.
- Rails d'écoutes et chariots de génois Harken (ou similaire).
- Capote de descente intégrée au rouf.
- Poulies Harken de renvoi au cockpit.
- Bloqueurs.
- 2 winches primaires Harken (ou similaire) dans le cockpit.
- 2 winches de manoeuvre Harken (ou similaire) dans le cockpit.
- 1 winch de Grand-Voile électrique 2 vitesses Harken (ou similaire) dans le cockpit.
- 2 winches de drisses et de prise de ris Harken (ou similaire) sur le pont en pied de mât
- 2 barres à roues en composite fibre de verre.
- Compas sur chaque console de barre.
- 2 sièges de barre avec consoles pour recevoir les instruments de navigation, la commande du moteur et du propulseur d'étrave (option).
- 10 panneaux de pont flush deck Lewmar.
- 2 panneaux flush Lewmar sur les assises de cockpit (donnant sur la cuisine et sur la cabine arrière).
- 2 panneaux d'accès aux coffres arrière depuis le cockpit.
- 1 panneau d'accès au garage depuis le cockpit.
- Table de cockpit en teck (option pour la transformer en bain de soleil).
- Espace pour un frigo (option).
- Douche de cockpit (eau chaude et froide).

POINTE AVANT

- La soute à voiles (poste avant) est assez grande pour être aménagée en cabine équipage.
- Grand capot de pont verrouillable depuis l'extérieur recouvert de teck (ou en PMMA en option).
- Echelle en inox
- Equipement standards : éclairage, main courante
- Accès aux éléments techniques : propulseur d'étrave (option), baille à mouillage et boîtier

électrique du guindeau

GARAGE A ANNEXE

- Accès au garage à annexe depuis le tableau arrière en position ouverte et par un panneau de pont placé sur le pont arrière.
- Le garage peut contenir une annexe gonflable à fond rigide de 3,20m avec son hors-bord ou une annexe de type Williams jet 3.25 m.
- La large plateforme hydraulique arrière donne accès à la mer et sert de rampe de mise à l'eau.
- Echelle de bains en inox avec marches en teck.
- Garage avec système auto-videur et ventilation naturelle.

COFFRES ARRIERES

- Deux coffres arrière à bâbord et à tribord.
- Accès à ces coffres depuis le cockpit ou depuis l'intérieur du garage.
- Nombreux points de fixation.
- Pompe de cale électrique.
- Accès au système de barres et au pilote automatique (option).
- Finition top-coat clair.

GREEMENT

- Mât aluminium anodisé, 3 étages de barres de flèches.
- Bôme aluminium anodisé (pré-équipée pour 2 prises de ris automatique).
- Gréement dormant en Dyform.
- Gréement courant.
- Hâte-bas, bordure de Grand-voile et pataras hydrauliques commandés électriquement.
- Feux de pont et de mouillage.
- Enrouleur manuel de génois.
- Girouette Windex.
- Nombreuses options de gréements différents disponibles.

MOTORISATION

- Moteur : Volvo Penta D4 – 180CV à 2800 tr/mn
- Salle des machines insonorisée.
- Ligne d'arbre en inox.
- Hélice 4 pales repliable
- Tableau de commande moteur sur console de barre tribord.
- Capacité en fuel : 1300 litres en 2 réservoirs aluminium, situés au centre du bateau.
- Filtre décanteur de gas-oil.

CIRCUIT D'EAU

- Eau douce : 1000 litres en 2 réservoirs PEMD (polyéthylène densité médium), situés au centre du bateau.
- Eau chaude et froide sous pression.
- Chauffe-eau 80L avec résistance électrique 220V, et échangeur de température repris sur moteur.
- Prise de quai eau douce.
- Pompe de cale manuelle.
- Pompes de cales automatiques (électriques).

CIRCUIT ELECTRIQUE

- Tableaux électriques 12V / 24V / 230V. Panneau de contrôle dans la zone arrière (cuisine).
- 2 prises de quai 50Ah.
- Générateur avec cocon d'isolation 9 Kw/h , 230 V.
- Chargeurs de batteries : 2x 24V / 100 Ah pour les batteries de service.
- Alternateur 12V sur le moteur principal.
- Alternateur 24V sur le moteur principal, 80 Amp.
- Parc de batteries gel 24V, 420 Amp/h pour le service.
- Convertisseur 24V / 230 V / 3000 W.

- Batteries de démarrage moteur et générateur.
- Eclairage intérieur en 24V.
- Prises 12V et 230V.

AMENAGEMENTS

- Boiseries intérieures: noyer teinté (finition pores ouverts) et zones laquées, 3 ambiances au choix.
- Les faces supérieures des planchers sont traitées par imprégnation pour une haute résistance aux chocs.
- Portes grande largeur.
- Stores sur les hublots.
- Stores et moustiquaires sur les capots de pont.
- Mains courantes.

DESCENTE

- L'accès au carré se fait par un capot coulissant et une porte escamotable.
- Marches de descente en bois équipées de veilleuses.
- Mains courantes.

SALLE DES MACHINES

- Située sous le plancher du carré à l'endroit le plus favorable pour l'équilibre du bateau.
- Trappes d'accès sur le plancher du carré.
- Salle des machines insonorisée.
- Système fixe d'extinction d'incendie.
- Eclairages.
- Prises 230V.
- La salle des machines comprend le moteur de propulsion Volvo, le générateur Onan sous cocon insonorisant, la centrale de climatisation (option), le dessalinisateur Sea Recovery (option), le chauffe-eau, les pompes, les filtres. Les réservoirs de gas-oil et d'eau douce se trouvent de part et d'autre de la salle machine.

CARRE

- Le carré situé sous le rouf de pont comprend l'espace navigation, un canapé convertible et une zone salon/salle à manger.
- Très lumineux, le carré offre une vue panoramique sur l'extérieur.
- Eclairage direct et indirect par liseuses et plafonniers.
- Lampes veilleuses pour la nuit. Prises 230V.
- Nombreux rangements derrière les dossiers des assises et le long des bordés.

Espace lounge (tribord)

- Canapé en U à tribord, transformable aisément en large espace de détente.
- TV sur la cloison (option).

Espace salle à manger (bâbord)

- Grande banquette en U.
- Table à rallonge pour dîner/cocktail pouvant accueillir 8 personnes.

CUISINE

- La cuisine est située à l'arrière sur tribord, ouverte sur le carré.
- Capot ouvrant donnant sur le cockpit.
- Ventilation et lumière naturelle par un hublot fixe sur la coque, un hublots ouvrants et un panneau ouvrant .
- Hotte aspirante.
- Eclairages directs et indirects des plans de travail.
- Tableau de distribution électrique.
- La cuisine comprend :
 - Des meubles bas et des meubles hauts,
 - Plan de travail en Corian™,
 - Deux bacs éviers en inox avec mitigeur,
 - Une poubelle intégrée sous l'évier,

- Une plaque de cuisson Miele 4 feux.
- Un four combiné micro-ondes branché sur le convertisseur,
- Un réfrigérateur Miele avec accès par porte frontale à l'arrière de la cuisine, capacité 157L dont 57L de congélateur.
- Des prises 230V,
- Meuble pour loger un lave-vaisselle Miele (option),
- Meuble pour loger un lave-linge/sèche-linge Miele de capacité 5kgs (option) ,
- Meuble pour loger une cave à vin Webasto (option),
- Meuble pour loger un réfrigérateur ou un congélateur Webasto supplémentaire (option).

CABINE PROPRIETAIRE

- La cabine propriétaire est située à l'avant et occupe toute la largeur de la coque.
- Aération et lumière sont assurées par 2 hublots fixes sur la coque et deux panneaux de pont ouvrants.
- Eclairage général et liseuses à la tête du lit.
- Lit double, 2,00m x 1,60m.
- Coffres et tiroirs de rangement sous le lit.
- Bibliothèque et placards sur la cloison avant.
- Une armoire penderie à tribord.
- Une armoire à bâbord.
- Fauteuil et bureau à tribord.
- Des prises 230V.
- La cabine propriétaire dispose d'une salle de bains entièrement privative :
 - Une douche séparée avec caillebotis,
 - Aération et lumière sont assurées par un panneau de pont ouvrant.
 - Eclairage par plafonnier, éclairage secondaire devant le miroir,
 - Pompe automatique d'évacuation de la douche et du lavabo vers un collecteur à eaux usées,
 - WC marin électrique à eau douce TecmaTM (ou similaire) avec réservoir d'eaux usées,
 - Plan vasque avec eau chaude et froide,
 - Armoire de toilette avec prise pour rasoir électrique,
 - Sèche-serviette électrique,
 - Miroir, dévidoir mural de papier toilettes.

CABINE INVITES BABORD

- Lit double 2,00m x 1,60m. Possibilité de transformation en deux lits séparés (option).
- Coffres et tiroirs de rangement sous le lit.
- Aération et lumière sont assurées par un hublot fixe sur la coque et un panneau de pont ouvrant.
- Eclairage général et liseuses à la tête du lit.
- Une armoire penderie.
- Des prises 230 V.
- La cabine invites bâbord dispose d'une salle de bains entièrement privative :
 - Une douche avec caillebotis et WC avec banquette de protection. Un plancher rabattable permet de bénéficier d'un sol sec même après avoir utilisé la douche.
 - Un panneau de pont ouvrant pour la lumière et l'aération,
 - Eclairage par plafonnier, éclairage secondaire devant le miroir,
 - Pompe automatique d'évacuation de la douche et du lavabo vers un collecteur à eaux usées,
 - WC marin électrique à eau douce TECMA modèle Silence (ou similaire) avec réservoir d'eaux usées,
 - Plan vasque avec eau chaude et froide,
 - Armoire de toilette avec prise pour rasoir électrique,
 - Miroir, dévidoir mural de papier toilettes.

CABINE INVITES TRIBORD

- Deux lits superposés à tribord, 2,05m.
- Coffres et tiroirs de rangement sous le lit inférieur
- Aération et lumière sont assurées par un hublot fixe sur la coque et un panneau de pont ouvrant
- Eclairage général et liseuses à la tête du lit
- Une armoire penderie
- Des prises 230 V

La cabine invités tribord dispose d'une salle de bains privative :

- Une douche avec caillebotis
- Un panneau de pont ouvrant pour la lumière et l'aération
- Eclairage par plafonnier, éclairage secondaire devant le miroir
- Pompe automatique d'évacuation de la douche et du lavabo vers un collecteur à eaux usées
- WC marin électrique à eau douce TECMA (ou similaire) avec réservoir d'eaux usées.
- Plan vasque avec eau chaude et froide,
- Armoire de toilette avec prise pour rasoir électrique,
- Miroir, dévidoir mural de papier toilettes.

CABINE INVITES TRIBORD ARRIERE

- Lit double à l'arrière, 2,00m x 1,50m.
- Aération et lumière sont assurées par un hublot fixe sur la coque, un hublot ouvrant et un panneau de pont donnant dans le cockpit.
- Eclairage général et liseuses à la tête du lit.
- Coffres et tiroirs de rangement sous le lit.
- Une armoire penderie
- Des placards
- Une prise 230 V.
- La cabine invités tribord dispose d'une salle de bains entièrement privative :
 - Une douche séparée avec caillebotis,
 - Aération assurée par un hublot ouvrant sur hiloire de cockpit,
 - Eclairage par plafonnier, éclairage secondaire devant le miroir,
 - Pompe automatique d'évacuation de la douche et du lavabo vers un collecteur à eaux usées,
 - WC marin électrique à eau douce TECMA modèle Silence (ou similaire) avec réservoir d'eaux usées,
 - Plan vasque avec eau chaude et froide,
 - Armoire de toilette avec prise pour rasoir électrique,
 - Miroir, dévidoir mural de papier toilettes.

LAFOURCADE YACHT BROKER agit à titre de courtier pour le vendeur qui ne vend pas dans le cadre de ses activités, sauf indication contraire. Ces détails sont préparés à partir des informations fournies par le vendeur et sont uniquement destinés à fournir une description fidèle du navire, mais leur exactitude ne peut être garantie et ne fait partie d'aucun contrat. Un acheteur potentiel est fortement conseillé de vérifier les détails et de faire inspecter le navire par un expert maritime qualifié. Les détails sont fournis étant entendu que toutes les négociations se feront par l'intermédiaire de LAFOURCADE YACHT BROKER. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.